

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
САВЕТ ЗА КООРДИНАЦИЈУ ПОСЛОВА
БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА
НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА
Број: II-34-3100/2016
Дана: 26. септембар 2016. године

ЗАПИСНИК

СА 62. СЕДНИЦЕ САВЕТА ЗА КООРДИНАЦИЈУ ПОСЛОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА
ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА
ОДРЖАНЕ 26. септембра 2016. ГОДИНЕ

62. Седницу Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада (у даљем тексту Савет), иницирао је и водио председник Савета и члан Градског већа задужен за саобраћај и путеве, Александар Кравић.

Седници од чланова Савета није присуствовао Каменко Козарски.

Седница Савета одржана је дана 26. септембра 2016. године (понедељак) са почетком у 11,00 часова у малој сали Градског већа, Градска кућа, Трг слободе 2. у Новом Саду.

Председник Савета и члан Градског већа задужен за саобраћај и путеве, Александар Кравић, предложио је следећи

ДНЕВНИ РЕД

1. Усвајање записника са 58. 59. 60. и 61. седнице Савета;
2. Извештај о реализацији Програма коришћења средстава за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за 2015. годину;
3. Обележавање европске недеље мобилности;
4. Анализа предлога, стручне службе Јавног предузећа „Завода за изградњу Града“ у Новом Саду, за повећање брзине кретања моторних возила на појединим саобраћајницама на територији Града Новог Сада;
5. Разно.

Пошто је дневни ред једногласно усвојен, прешло се на рад по утврђеном дневном реду.

1. Тачка дневног реда - Усвајање записника са 58. 59. 60. и 61. седнице Савета.

По првој тачки дневног реда усвајање записника са 58. 59. 60. и 61. седнице Савета одлучено је једногласно да се записници усвоје у предложеном тексту.

2. Тачка дневног реда

Извештај о реализацији Програма коришћења средстава за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за 2015. годину.

Уводну реч по другој тачки дневног реда члан Градског већа задужен за саобраћај и путеве, Александар Кравић дао је Драгани Кабић која је обавестила присутне чланове Савета да је чланом 6. Програма коришћења средстава за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за 2015. годину, Савет обавезан да подноси Градском већу Града Новог Сада извештај о реализацији Програма. Наглашено је да се Програм састоји практично из два дела. Први део који садржи тачке од I-V и он се реализује преко Градске управе за саобраћај и путеве и други део који се реализује преко Управе за комуналне послове и врши га ЈКП „Пут“ кроз свој Програм одржавања објеката путне привреде и једним делом ЈКП „Паркинг сервис“ за одржавање општинских паркиралишта. На крају је дата детаљна анализа реализације Програма, наводећи процентуално по деловима Програма његову реализацију.

ЗАКЉУЧАК

Извештај о реализацији Програма, који је саставни део овог записника, Савет је једногласно усвојио, са констатацијом и предлогом да се исти упути Градском већу.

3. Тачка дневног реда - Обележавање европске недеље мобилности

Извештај по трећој тачки дневног реда дао је Заменик председника Савета Ђорђе Басарић напоменувши да је европска недеља мобилности трајала од 16. септембра 2016. године, до 23. септембра 2016. године. У овом периоду одржано је низ акција у којима је учествовала Градска управа за саобраћај и

путеве, почевши од давања сагласности за затварање појединих улица, до учествовања на трибинама. На крају су набројане све акције по данима које су организоване у Граду Новом Саду:

- 16. септембра 2016. године „Инфо-поинт“ организовао акцију у улици Илије Вучетића;
- 18. септембар 2016. године одржана акција Бициклиста у Јеврејској улици;
- 21. септембра 2016. године одржана је трибина о бицикличком саобраћају, где је грађанима одговарано на постављена питања;
- 22. септембра 2016. године, на дан без аутомобила организована је конференција за новинаре у Скупштинској сали, а потом је уприличена Бицикличка возња по Граду.

4. Тачка дневног реда - Анализа предлога, стручне службе Јавног предузећа „Завода за изградњу Града“ у Новом Саду, за повећање брзине кретања моторних возила на појединим саобраћајницама на територији Града Новог Сада

Уводну реч по четвртој тачки дневног реда имао је Заменик председника Савета Ђорђе Басарић напоменувши да је Градска управа за саобраћај и путеве упутила предлог захтева са претходне седнице Савета за повећање брзине кретања моторних возила на појединим саобраћајницама на територији Града Новог Сада, стручној служби Јавног предузећа „Завода за изградњу Града“ у Новом Саду, која је доставила скицу са предложеним брзинама кретања од 60км/ч-70км/ч на следећим саобраћајницама у Новом Саду. Излагање по овој тачки дневног реда имао је Милован Глођовић, напоменувши да оно што је предложено остаје и даље на снази и то се односи на следеће улице:

- Булевар Европе од кружног тока до кружног тока (предложено-прихваћено 70км/х), Булевар војводе Степе, због раскрснице "Уради сам" (предложено-прихваћено 60км/х);
- Руменачки пут од Авијатичарске улице до кружне раскрснице и од кружне до Градског гробља (предложено-прихваћено 60-70км/ч);
- Индустријска улица (предложено-прихваћено 60км/ч);
- Мост Слободе је фактичко стање и не треба ништа мењати;
- Сентандрејски пут-Темерински пут, (због Најлона и великог броја пешака остаје 50км/х);
- Булевар Европе, доњи део од Футошког пута до Булевара Патријарха Павла-остаје 50км/ч;
- Футошки пут, све до Ветерника и улице Краља Милоша, остаје исто 50км/ч;
- Венизелосова, до моста (предложено-прихваћено 60км/ч);
- Прерадовићева и преко моста, до кривине (ресторан Победе), може 60км/ч;
- Од Каћке петље, преко моста према аутопуту (предложено-прихваћено 60-70км/ч).

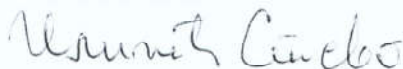
Излагање по овој тачки дневног реда имао је и Владан Мишић, који је напоменуо да се слаже са предлозима о повећању брзине, али да се поведе рачуна о пешачким прелазима са више саобраћајних трака који нису светлосно сигнализирани. Дат је предлог да се такви прелази обележавају са флуоресцентном жуто-зеленом основом, да се поставе знакови опасности, допунске табле, вибрационе траке на коловозу, хоризонтални маркери на пешачким прелазима и сл. Наведен је као пример прелаз из улице Бранка Бајића преко Булевара Европе који није светлосно сигнализан. Коментар по овом питању имао је Ђорђе Басарић који је нагласио да сви прелази од четири и више трака неће моћи да постоје у будућности, а да нису светлосно сигнализирани. Сви предлози су једногласно усвојени од стране Савета.

5. Тачка дневног реда - Разно

Излагање по овој тачки дневног реда имао је Милован Глођовић, нагласивши да се мора апеловати на извођаче радова на путевима, да се период реконструкције појединих деоница скрати на што краћи временски период. Владан Мишић је скренуо пажњу на проблем уређења Сајта Савета. Учешће у расправи су узели Драгана Кабић и Александар Кравић који је обећао да ће разговарати са Градоначелником и видети шта се може урадити.

Седница је завршена у 11,45 часова.

СЕКРЕТАР
Стево Иличић



ПРЕДСЕДНИК
Александар Кравић

